АДМИНИСТРАЦИЯ ПЛАСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«_14_»____04_____2026 г. №_384_

Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Пластовского муниципального округа Челябинской области

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Челябинской области от 30.12.2015 № 293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области», руководствуясь Уставом Пластовского муниципального округа Челябинской области, администрация Пластовского муниципального округа Челябинской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Пластовского муниципального округа Челябинской области (прилагается).

2. Признать утратившими силу постановления администрации Пластовского муниципального района:

- от 28.12.2016 № 817 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Пластовского муниципального района»;

- от 23.01.2020 № 51 «О внесении изменений в постановление администрации Пластовского муниципального района от 28.12.2016 г. №817».

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте газеты «Знамя Октября» и разместить на официальном сайте администрации Пластовского муниципального округа Челябинской области в сети Интернет.

4. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Пластовского муниципального округа Челябинской области Федорцову С.А.

Глава Пластовского
муниципального округа
Челябинской области А.Г. Даниелян

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
Пластовского муниципального
округа Челябинской области
от __14.04__2026 г. № _384_

Положение
об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Пластовского муниципального округа Челябинской области

I. Предмет регулирования настоящего Положения

1. Настоящее Положение по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - Положение) регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) в границах муниципального образования Пластовский муниципальный округ Челябинской области, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

II. Правовое регулирование по организации регулярных перевозок

2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Челябинской области от 30.12.2015 №293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области».

III. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

3. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) уполномоченный орган – администрация Пластовского муниципального округа Челябинской области, осуществляющая функции по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в

соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

4. Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе.

IV. Полномочия уполномоченного органа по организации регулярных перевозок

5. К полномочиям уполномоченного органа по организации регулярных перевозок относятся:

1) подготовка документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) утверждение шкалы оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс);

4) рассмотрение предложений об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок и подготовка заключения о наличии или об отсутствии оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;

5) заключение муниципального контракта о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - муниципальный контракт);

6) выдача, переоформление и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, предоставление дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

7) выдача и переоформление карты муниципального маршрута регулярных перевозок, предоставление дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок;

8) организация и проведение открытого конкурса;

9) установление платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе;

10) ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение его на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

11) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по

муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса;

12) осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

13) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

14) установление порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок;

15) осуществление иных полномочий в соответствии с настоящим Положением.

V. Тарифы на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

6. Регулируемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок утверждаются решением Собрания депутатов Пластовского муниципального округа Челябинской области.

7. Пересмотр регулируемых тарифов возможен не ранее чем через год после их установления.

8. Нерегулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, которым предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующим маршрутам.

VI. Обязательные требования в области организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

9. К обязательным требованиям в области организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, относятся:

1) обеспечение исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

2) круглосуточная передача в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок, в соответствии с порядком, установленным уполномоченным органом;

3) недопущение превышения максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

4) выполнение предусмотренных расписанием рейсов;

5) соблюдение пути следования транспортных средств.

6) информирование не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

VII. Открытый конкурс

10. Открытый конкурс проводится уполномоченным органом в соответствии с Федеральным законом и с учетом положений настоящего Положения.

11. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

12. При проведении открытого конкурса могут выделяться лоты. Предметом лота является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В извещении о проведении открытого конкурса в отношении каждого лота указывается предмет лота.

Свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута регулярных перевозок выдаются по результатам проведения открытого конкурса в отношении каждого лота.

13. В извещении о проведении открытого конкурса указываются сведения, предусмотренные Федеральным законом, а также следующие сведения:

1) место, даты начала и окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе;

2) порядок подачи и приема заявок на участие в открытом конкурсе;

3) официальный сайт уполномоченного органа, на котором размещены сведения о муниципальном маршруте регулярных перевозок, включенные в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

14. Срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе не может быть менее 30 календарных дней со дня размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа.

15. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества вправе подать только одну заявку на участие в открытом конкурсе.

При проведении открытого конкурса по нескольким лотам юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества вправе подать только одну заявку на участие в открытом конкурсе в отношении определенного лота.

16. Уполномоченный орган вскрывает конверты с заявками на участие в открытом конкурсе публично в день, во время и в месте, которые указаны в извещении о проведении открытого конкурса.

17. Уполномоченный орган отклоняет заявку на участие в открытом конкурсе, если участник конкурса, подавший ее, не соответствует требованиям к участнику открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона, или такая заявка признана не соответствующей требованиям, указанным в конкурсной документации, либо содержит недостоверные сведения.

Уполномоченный орган по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе оформляет протокол рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе, который размещается на официальном сайте уполномоченного органа не позднее рабочего дня, следующего за днем подписания указанного протокола.

18. Отстранение участника конкурса от участия в открытом конкурсе производится в любой момент до дня осуществления оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, если уполномоченный орган обнаружит, что участник конкурса предоставил недостоверную информацию в отношении своего соответствия требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона.

Решение об отстранении участника конкурса от участия в открытом конкурсе оформляется уполномоченным органом отдельным протоколом и направляется участнику конкурса в течение трех рабочих дней со дня его подписания.

19. Уполномоченный орган осуществляет оценку и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, допущенных к участию в открытом конкурсе, по балльной системе в соответствии со статьей 24 Федерального закона.

20. Уполномоченный орган по результатам оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе оформляет протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, который размещается на официальном сайте уполномоченного органа не позднее рабочего дня, следующего за днем подписания указанного протокола.

21. В случае, если конкурсной документацией предусмотрены два и более лота, открытый конкурс признается несостоявшимся только в отношении тех лотов, в отношении которых отсутствуют заявки на участие в открытом конкурсе либо менее двух заявок на участие в открытом конкурсе соответствуют требованиям, установленным конкурсной документацией.

VIII. Срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок.

22. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута регулярных перевозок выдаются уполномоченным органом по результатам открытого конкурса сроком на пять лет.

23. Действие свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок продлевается на пять лет, если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные Федеральным законом. Количество таких продлений не ограничивается.

24. Продление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок предусматривается отмена муниципального маршрута регулярных перевозок.

IX. Документ планирования регулярных перевозок

25. Подготовка документа планирования осуществляется с учетом положений Федерального закона на основании утвержденного Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пластовского муниципального округа Челябинской области.

26. Целью разработки документа планирования является повышение качества, безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения Пластовского муниципального округа Челябинской области.

27. Документ планирования утверждается муниципальным правовым актом администрации Пластовского муниципального округа Челябинской области.

X. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов

28. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом,

29. Муниципальный маршрут считается установленным (отмененным) или измененным со дня включения (исключения) предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в этом реестре.

30. Реестр муниципальных маршрутов - это перечень маршрутов регулярных перевозок в границах Пластовского муниципального округа Челябинской области, включающий в себя сведения, предусмотренные Федеральным законом.

31. Уполномоченный орган осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов и размещение его в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Пластовского муниципального округа Челябинской области. Реестр утверждается постановлением администрации Пластовского муниципального округа Челябинской области.

32. Основные принципы формирования маршрутной сети:

1) муниципальные маршруты устанавливаются при наличии потенциального пассажиропотока на основании данных изучения пассажиропотока, при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения, наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети Пластовского муниципального округа Челябинской области, при отсутствии дублирующих маршрутов;

2) новые муниципальные маршруты устанавливаются после проведения оптимизации маршрутной сети, если невозможна организация перевозки пассажиров путем изменения схем существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения;

3) муниципальные маршруты отменяются при несоответствии состояния дорожной сети и транспортной инфраструктуры требованиям законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, при отсутствии устойчивого пассажиропотока на маршруте, наличии дублирующих маршрутов, оптимизации маршрутной сети.

33. Для установления нового муниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо уполномоченный участник договора простого товарищества (далее - инициатор) направляют в уполномоченный орган письменное предложение (заявление) с обоснованием необходимости открытия данного муниципального маршрута регулярных перевозок.

Заявление об установлении нового маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

- наименование маршрута регулярных перевозок с указанием наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

- наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок и расстояний между ними;

- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок с характеристиками дорог с указанием развилок дорог, перекрестков, линейных сооружений (железнодорожных переездов, мостов и т.д.) и опасных участков;

- протяженность маршрута регулярных перевозок;

- порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

- планируемый вид регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

- экологические характеристики транспортных средств.

34. На основании поступившего заявления уполномоченный орган организует и проводит обследование дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения заявленного муниципального маршрута регулярных перевозок с составлением акта.

35. Уполномоченный орган не позднее чем в 30-дневный срок со дня регистрации заявления рассматривает поступившие документы и принимает решение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок.

36. Основаниями для отказа в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- предоставление недостоверных и (или) неполных сведений, включенных в заявление об установлении нового маршрута регулярных перевозок согласно пункту 33 настоящего Положения;

- предлагаемый к открытию муниципальный маршрут регулярных перевозок полностью или более чем на 40 процентов дублирует действующий в этом же направлении муниципальный маршрут регулярных перевозок;

- дорожные условия по схеме движения транспорта общего пользования на предлагаемом к открытию муниципальном маршруте регулярных перевозок не обеспечивают безопасности пассажирских перевозок.

37. Инициатору направляется письменное уведомление об установлении либо об отказе в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием причины отказа.

38. В случае если инициатором установления муниципального маршрута регулярных перевозок выступает уполномоченный орган, то он:

- разрабатывает оптимальную схему движения транспортных средств по этому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- организует на данном муниципальном маршруте регулярных перевозок предварительное обследование дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения;

- определяет по классам и маркам количество транспортных средств, требуемых для обслуживания этого муниципального маршрута регулярных перевозок, устанавливает интервалы их движения;

- разрабатывает расписание движения транспортных средств по устанавливаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- определяет способы и средства контроля регулярности движения транспортных средств на этом маршруте.

39. Основаниями для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- оптимизация пассажирских перевозок;

- несоответствие отдельных участков муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям безопасных условий перевозок пассажиров;

- закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках дорожной сети на постоянной основе;

- данные мониторинга пассажиропотока, в том числе отсутствие устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок;

- возможность изменения пути следования действующего муниципального маршрута регулярных перевозок в целях транспортного обслуживания районов, не обеспеченных транспортным сообщением.

40. Основанием для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- нецелесообразность его существования;

- отсутствие возможности обеспечить безопасность пассажирских перевозок и исполнения требований безопасности дорожного движения.

41. При принятии решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу, уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по соответствующему маршруту.

XI. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам с применением регулируемых тарифов.

42. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Пластовского муниципального округа Челябинской области администрация Пластовского муниципального округа Челябинской области в лице уполномоченного органа устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

43. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципального контракта уполномоченным органом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

44. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в

соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

45. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с муниципальным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

46. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии муниципальным контрактом плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта формируется без учета указанной платы.

47. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта формируется с учетом указанных субсидий.

48. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключен муниципальный контракт, и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

XII. Контроль за работой пассажирского транспорта

49. Контроль за соблюдением условий муниципального контракта, сведений, включенных в свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, дополнительных требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется уполномоченным органом.

50. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов.

51. Перевозчики направляют отчеты об осуществлении регулярных перевозок в уполномоченный орган по форме и срокам направления этих отчетов, установленным федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.