ЛИСТАЯ ШКОЛЬНУЮ ТЕТРАДЬ...

СНАЙПЕР ФЁДОРОВ

ЕЩЕ ОДИН МАЛОИЗВЕСТНЫЙ УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ – ПЛАСТОВЧАНИН НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ ФЁДОРОВ

НИНА МИХАЙЛОВА
корреспондент «ЗО»
Фото из школьной тетради

К сожалению, кроме маленькой документальной фотографии, вклеенной в школьную тетрадку, и скромных сведений, что записал с его слов сын Юрий Федоров в далеком 1965 году, другой информации о ветеране войны найти не удалось.

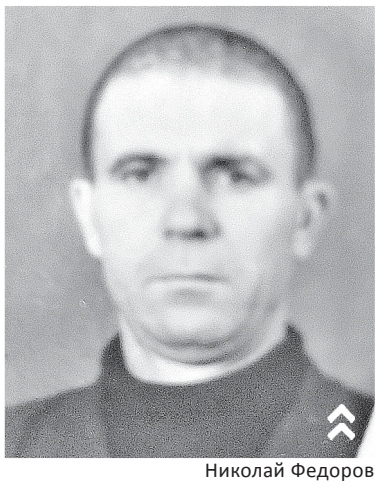
Николай Федоров родился 1 апреля 1925 года. В 1940 году учился в ремесленном училище №10 города Пласта. Окончил в 1942 году и был отправлен на работу на Юго-Конёвские вольфрамовые рудники. Работал там электриком на фабрике.

СПРАВКА

Юго-Конёвские вольфрамовые рудники (также известны как Конёвский рудник или месторождение «3-й год пятилетки») располагались на территории бывшего Багарякского (ныне Каслинского) района Челябинской области. После аварии на ПО «Маяк» в 1958 году рудник был законсервирован, а рудничный посёлок разрушен бульдозерами и захоронен.

В июне 1942 года отец был призван в Красную армию. Находился на учебном полигоне в Чебаркуле, обучался в 10-й окружной школе снайперов, которую окончил в ноябре 1943 года. После чего был отправлен на фронт. Воевал на 1-м Белорусском фронте в составе 307 Новозыбковской стрелковой дивизии 1023 стрелкового полка. Участвовал в освобождении городов Новозыбков, Речица. В 1944 году, в феврале, во время боев на минском направлении, около реки Березины, был тяжело ранен в правое плечо и в левый глаз. Его отправили в госпиталь сначала в город Новозыбков, потом в Кисловодск.

В августе 1944 года отец был демобилизован инвалидом второй группы. Стал работать мастером в ремесленном училище, сейчас работает бурильщиком в шахте.



Николай Федоров

Запись произведена сыном участника Великой Отечественной войны Юрием Федоровым 17 января 1965 года.

МОРСКОЙ ПОГРАНИЧНИК ПИРОГОВ

НИНА МИХАЙЛОВА
корреспондент «ЗО»
Фото из архива семьи Бочаровых

Имя-отчество морского пограничника старшины Пирогова удалось установить по Книге памяти участников Великой Отечественной войны Пластовского района. Звали его Александр Александрович.

Рассказ отца о жизни и боевом пути записала дочь Аля (Алевтина) Пирогова 17 января 1964 года.

Я родился в 1916 году в селе Ильинка Вятской губернии, в семье крестьянина-бедняка. В восьмилетнем возрасте пошел в школу. В 1930 году выехал вместе с родителями в город Нижний Новгород (теперь Горький) на строительство автозавода. Я продолжал учебу в школе, затем получил специальность контролера ОТК в профессиональной школе. После окончания стройки и пуска автозавода работал по специальности. В 1933 году вместе с родителями вернулся на родину и работал на пимокатной фабрике. Позднее наша семья переехала на север, в город Кемь Карело-Финской АССР, к Белому морю. Я работал слесарем в вагонном депо.

В 1937 году был призван в ряды Красной армии. Учился в военно-морской школе в городе Кронштадте, получил специальность моториста.

В апреле 1938 года был направлен в распоряжение Ораниенбаумского пограничного отряда для прохождения дальнейшей службы на катерах морской охраны. Неоднократно участвовал в задержании и сопровождении нарушителей границы.

В 1939-1940 годах участвовал в войне с Финляндией в составе 6-го морского пограничного отряда.

Великую Отечественную войну встретил в городе Таллинне, на ремонте. Участвовал во многих военных операциях: сопровождение транспорта, охрана подступов к военно-морским базам, противолодочная оборона, борьба с подводными лодками противника, постановка минных заграждений, высадка десанта и др.

За участие в Великой Отечественной войне имею награды: орден Великой Отечественной войны 1-й степени, медали «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией». В декабре 1945 года был демобилизован из рядов военно-морского флота.

Сейчас работаю в мехцехе слесарем.

Как мы задержали нарушителей границы

СЛУЧАЙ ИЗ БОЕВОЙ ЖИЗНИ ГЕРОЯ

Я в то время служил на пограничном катере Краснознаменного Балтийского флота. В районе действия нашего дивизиона иногда происходили нарушения государственной границы со стороны Финляндии и Эстонии, но все попытки шпионов и диверсантов перейти границу обычно заканчивались провалом. Наши пограничники крепко держали границу на замке!

Мне запомнился один случай, и вот почему: это было не просто нарушение границы, это была провокация на далеко идущие народные волнения.

Однажды, получив приказ командования на охрану морской границы, наш экипаж вышел в западный район. И вот мы на границе: вблизи от нас линия финского острова, с другой стороны эстонское побережье, а позади невидимый родной берег, а там – Ленинград, колыбель трех революций, военно-морская база Кронштадта.

Наш катер качает ветром, свистит в вантах, летние белые ночи хороши на рассвете! Шторм утих, осталась только небольшая зыбь. Всю ночь катер на малых оборотах курсировал в охраняемом квадрате, не выпуская из внимания ни одного подозрительного случая. И вот, когда мы были в незначительном удалении от берега, появилось белое гидрографическое судно противника. Мы усилили наблюдение. Часов в десять это судно направилось на полном ходу к границе, а на границе на определенном расстоянии в трехмильной зоне от берега стояли вешки. Гидрограф попытался переставить эти вешки вглубь залива, то есть увеличить свою пограничную зону. Но когда наш катер, а он быстро ходит, пошел на сближение, чтобы задержать нарушителя, он покинул наши воды. А в водах противника мы не имеем права задерживать! Пришлось вернуться. Примерно через полчаса они повторили свой маневр, мы же были в дрейфе, попросту плыли по воле волн и ветра. Гидрограф, а он на этот раз вышел на пару с небольшим катером, углубился подальше в наши воды. Мы отрезали им путь назад. С нашего катера на шлюпках был отправлен и высажен вооруженный десант. Наши моряки встали в машинном отделении их судна, чтобы противник не смог его затопить, команда судна была собрана в одном месте. Оставшиеся моряки наблюдали за морской ширью, чтобы предупредить крупные нарушения, так как этот гидрограф мог быть просто декорацией. И правда, со стороны Выборгского залива появились два быстроходных сторожевых военных катера с открытыми орудиями, но зайти в наши воды они не осмелились, хотя и были от нас на близком расстоянии. Навели на нас свои орудия, видимо, пытаясь запугать или спровоцировать на огневые действия. А ведь это было незадолго до войны с Финляндией! Задержанные нами нарушители были доставлены на нашу базу, окончание этого задержания уже проходило по дипломатическим каналам.

В интернете на сайте «Дорога памяти» Главного Храма Вооруженных Сил России удалось найти еще одну награду героя, старшины 2-й статьи А.А. Пирогова, – медаль «За боевые заслуги» и информацию о его боевых подвигах.



