ЗНАМЯ ОКТЯБРЯ
ПЯТНИЦА, 18 апреля 2025 года
№ 16 (10347)
plast-gazeta.ru

НАША СМЕНА

КОСМИЧЕСКИЕ СПАСАТЕЛИ

СЕГОДНЯ ГАЗЕТА ПРОДОЛЖАЕТ РАССКАЗ ЮНКОРА ТВОРЧЕСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ЮНГ@ ЦТЮ ЕГОРА ПРОВОРЧЕНКО О ВСТРЕЧЕ С КОСМИЧЕСКИМИ СПАСАТЕЛЯМИ

ЕГОР ПРОВОРЧЕНКО
юнкор
Фото автора



В. Светлаков



Н. Светашов



Б. Жангазин

Я В СПАСАТЕЛИ ПОЙДУ…

К сожалению, специальности «космический спасатель» пока нет в списках учебных заведений. Представитель воинской части 11186, старший лейтенант, начальник смены аппаратного отделения Николай Николаевич Светашов рассказал, где и какие можно получить профессии, так или иначе связанные с авиацией, о преимуществах военных вузов. Он упомянул Челябинское высшее военное авиационное Краснознаменное училище штурманов (ЧВВАКУШ), где готовят авиационных штурманов и офицеров боевого управления.

Сам Николай Светашов – выпускник Воронежской военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина. Н. Светашов перечислил некоторые плюсы обучения. У курсантов достойная стипендия, полное медицинское обеспечение и обслуживание, бесплатное питание, проезды до мест отпуска раз в год; отпуск 45 суток.

Николай Николаевич – специалист радиотехнических систем дальней навигации. Они развертывают станции по всей стране, и если вдруг самолет, вертолет или подводная лодка не могут поймать сигнал GPS или ГЛОНАСС спутников, то их служба с земли обеспечивает им навигацию. То есть они поддерживают военные силы всей страны в случае необходимости.

Школьники и педагоги школы №20 поблагодарили гостей за встречу, а мы (юнкоры) пригласили их к себе в Центр творчества, чтобы продолжить беседу. Знакомимся поближе. Командир «Синей птицы» начальник отделения поисково-спасательной группы, лейтенант Бахытжан Жангазин в прошлом году попал по распределению в эту особенную часть после выпуска из Омского автобронетанкового инженерного института. До этого получил среднее специальное юридическое образование и прошел срочную службу в ВДВ, где подписал контракт. В спасательной группе – командир экипажа поисковой машины-вездехода «Синяя птица». О своих первых впечатлениях рассказывает так:

– Всё было интересно, постоянно спрашивал сослуживцев: «А как тут, а как это?». Смотрел учебные фильмы и документацию. Повезло, что приехал в часть в июле, когда проходили тренировки на озере Кичигино, где я досконально смог изучить машину в работе.

Машины ПЭМ-2 «Синяя птица» созданы на базе ЗиЛ-4960. Их обслуживанием занимаются специалисты из Москвы. В нашей стране их всего 10 единиц. Экипаж каждой состоит из трех человек: командир, водитель и радист. Передвигаются «Синие птицы» со скоростью 60-70 километров в час, вес их около 9 тонн. Она может ехать по степи, по бездорожью, по болоту, водоему: машина-амфибия. И все колеса у нее ведущие.

ИЗ САМОЛЕТА ВЫХОЖУ НА ПОЛПУТИ

Вадим Светлаков, инструктор-парашютист, с юмором говорит о продолжении династии:

– Сам я родился в Чите. Папа – гражданский летчик, не совсем по его стопам пошел, потому что из самолета на половине пути выхожу. С детства болел небом, в школе моим хобби был парашютный спорт.

– Меня позвали работать спасателем в муниципальную поисково-спасательную службу (не путать с МЧС!). Из-за обстоятельств пошел в парашютно-десантную военную службу, жил в Новосибирске, где мне и предложили перевестись сюда, в Челябинскую область. Вадим Светлаков совершил около полутора тысяч прыжков с парашютом. Но при этом… боится высоты.

– Страх – это нормально, – говорит он. – Я пошел прыгать в 14 лет именно из-за того, что панически боялся высоты. Сейчас боюсь еще больше. Прыгал с 4000 метров. Но я, как подготовленный человек, знаю, что делать, тем более, у меня есть два парашюта.

МИССИЯ ВЫПОЛНИМА – ПРОВЕРЕНО ВРЕМЕНЕМ

В операции по встрече космонавтов участвуют разные ведомства и организации, у каждого своя задача. Техническую часть на земле, воде и в воздухе обеспечивает Министерство обороны, активную роль играют представители ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» Росавиации, поисково-спасательного отряда Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина («Звездный городок»), РКК «Энергия». Обязательно присутствуют медики. Вадим Сергеевич рассказывает о своей роли в спасательной миссии:

– Есть две группы: наземная и воздушная. Придумано такое распределение из-за того, что, несмотря на вездеходные способности «птичек» («Синих птиц»), они где-то могут ехать дольше. Тогда туда подлетают на вертолетах, проводят подготовительные работы. Для подстраховки присоединяется группа на самолетах. Когда аппарат спускается с орбиты, он не всегда приземляется в заданный район, может уйти по баллистике. И тогда до него быстрее доберемся мы, воздушная группа. Встречаем их первые, в том случае, если что-то идет не по плану. На месте приземления дежурят два самолета АН-12. На борту поисково-спасательная группа состоит из трех человек. Самолет летит на поиски места, где приземлилась капсула, находится она визуально. Оценивается обстановка, где и как можно приземлиться. Группа десантируется с грузом (оборудование для разных задач, в том числе палатки, еда, одежда).

Интересуюсь у наших гостей, куда деваются спускаемые аппараты.

– Их увозят в Москву, в РКК «Энергия», там проводят техническое обслуживание, различные исследования. Далее их могут передать в музей или используют как тренажеры. У нас в части есть один из таких спускаемых аппаратов, на нем мы тренируемся, как извлекать космонавтов.

Как известно, наши спускаемые аппараты одноразовые. Не лучше ли использовать многоразовые? – пытаюсь узнать мнение собеседников.

– Видите, в чем дело, – говорит Вадим Светлаков, – у нас эта система идет еще с советских времен. Всё отработано до мелочей. Конечно, рациональней использовать многоразовый. Но зато наша система надежная. У нас все проверено временем.

ЗА СПАСЕНИЕ ПОГИБАВШИХ

Бахытжан Жангазин поведал следующее:
– В 2018 году была нештатная ситуация. Когда запуск происходит, ступени должны расцепиться и падать в заданный участок на землю. Они не расцепились штатно, из-за этого траектория изменилась. Командиры экипажа сразу приняли решение о нештатной посадке. Все прошло благополучно, капсула спустилась. К спасению космонавтов были причастны военнослужащие нашей части и представлены к государственной награде «За спасение погибавших».

Бахытжан Кажыбаевич и Вадим Сергеевич на просьбу перечислить качества, необходимые спасателю, называют целеустремленность, обучаемость, дисциплину и стрессоустойчивость. Последнее – обязательно. В нашем деле надо иметь холодную голову, чтобы не бегать в панике и не пришлось спасать самогО спасателя.

– Но такого на моей памяти не было, – добавляет Вадим Сергеевич. В отряде космических спасателей около 100 человек – военных и гражданских. Живут дружно, помогают друг другу. Срочников в группе нет. Для них специальностей не предусмотрено. Срочная служба длится сейчас всего год, а только служебный паспорт для пересечения границы с Казахстаном нужно делать минимум полгода.

«ПОГРАНИЧНАЯ» ЧАСТЬ

– Наша часть находится в Увельском районе России, а капсула приземляется обычно в Казахстане. Пересечение границы осуществляется двумя способами. Воздушным, когда происходит транспортировка людей и поисковых машин самолетами. И наземным – в город Аркалык.

– Почему наша часть находится именно в Увельском районе?

– Потому что Упрун – это ближайший аэродром, который находится на границе с Казахстаном. Отсюда недалеко до Байконура, Жезказгана, Караганды, Аркалыка.

ПРО «ВЫЗОВ» И ГОРДОСТЬ

В 20-й школе нам показывали фото съемочной группы кинофильма «Вызов» после приземления.

– Вы их тоже встречали?

– Да, – говорит Бахытжан Жангазин, – это наш отряд. 2021 год. Но меня там не было. Эта фотография сделана на пресс-конференции. Нас туда не пускали, фото только потом раздали.

– Вы желаете, чтобы дети пошли по вашим стопам? В военные или в космонавты?

– Как сами решат. У меня старший сын еще с трех лет заявляет, что будет инженером: кто-то же должен строить космические корабли и машины.

Не мог не спросить у наших гостей об осознании собственной важности, гордости за себя, за службу. Ответ ожидаемый:

– Ну какая гордость! Мы просто выполняем свою работу. Если она приносит кому-то пользу, может даже спасти жизнь, то это приятное дополнение.



Фотография на память: ученики школы № 20 с космическими спасателями